

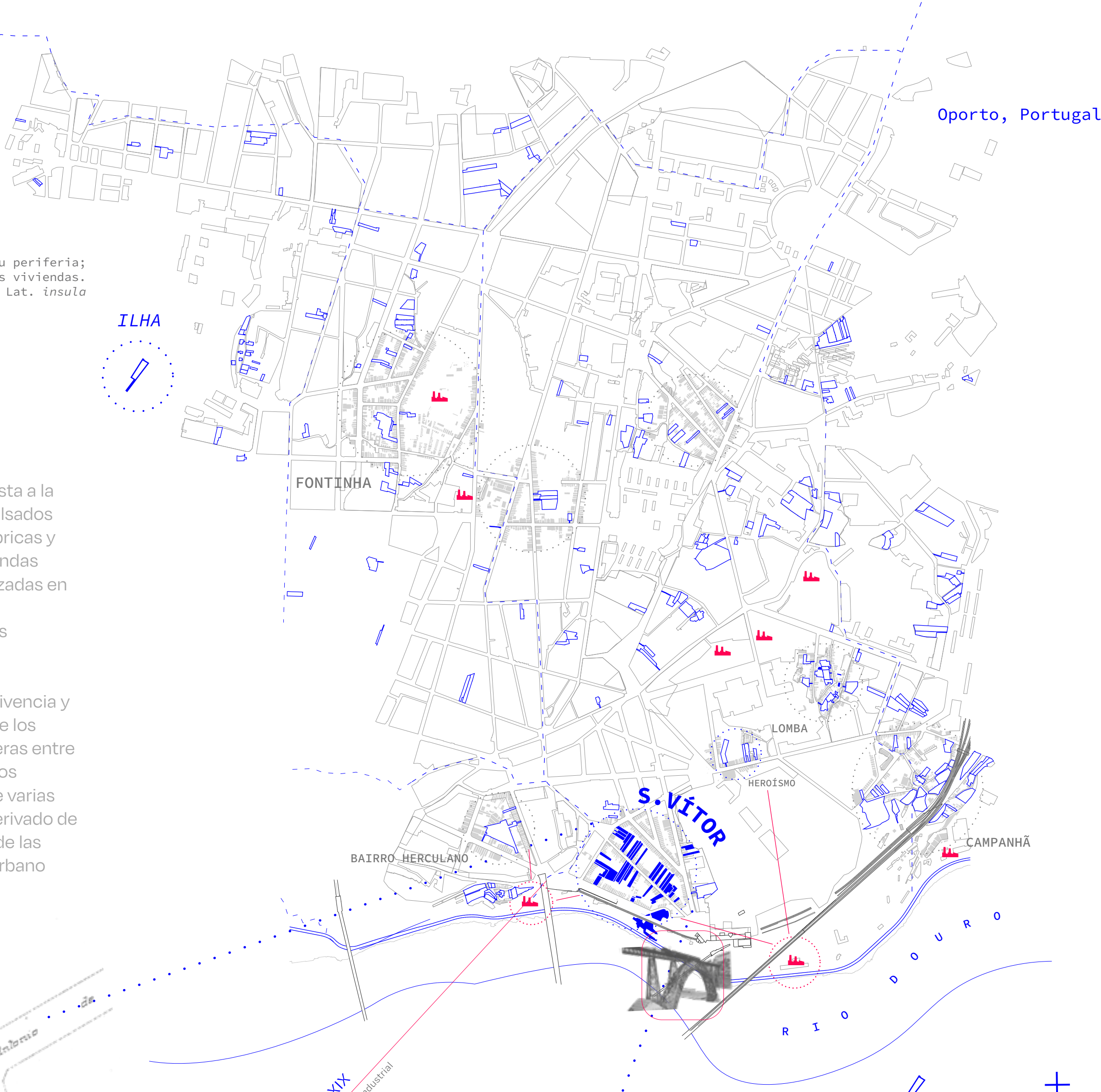


Interior de una *ilha* tipo corredor
© Arquivo Municipal do Porto

s. f. porción de tierra rodeada de agua por toda su periferia;
manzana de casas que no linda con otras viviendas.
Lat. *insulo*

Las *ilhas* de Oporto surgen en el siglo XIX como respuesta a la industrialización y al crecimiento de la población obrera, impulsados por el desarrollo de infraestructuras como el ferrocarril, las fábricas y los puentes. Ubicadas en el interior de las manzanas, son viviendas precarias de pequeña dimensión (alrededor de 20 m²), organizadas en torno a corredores estrechos, con deficientes condiciones de ventilación, iluminación e higiene, y sin instalaciones sanitarias privadas.

A pesar de estas limitaciones, fomentan una fuerte convivencia y cohesión social, basada en la proximidad, el uso compartido de los espacios y las relaciones de ayuda mutua, diluyendo las fronteras entre lo privado, lo común y lo público. Constituyen, así, microcosmos urbanos marcados por experiencias comunitarias a lo largo de varias generaciones. El término *ilha* tiene un origen toponímico, derivado de la percepción de aislamiento de estas viviendas en el interior de las manzanas, como núcleos encerrados y separados del tejido urbano circundante.



Oporto, Portugal

ILHA

FONTINHA

LOMBA

S. VITOR

BAIRRO HERCULANO

CAMPANHÃ

R I O
D O U R O

957 *ilhas*
en la ciudad de Porto

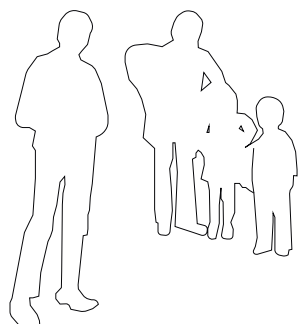
antiguas fábricas

séc. XIX
Revolución Industrial

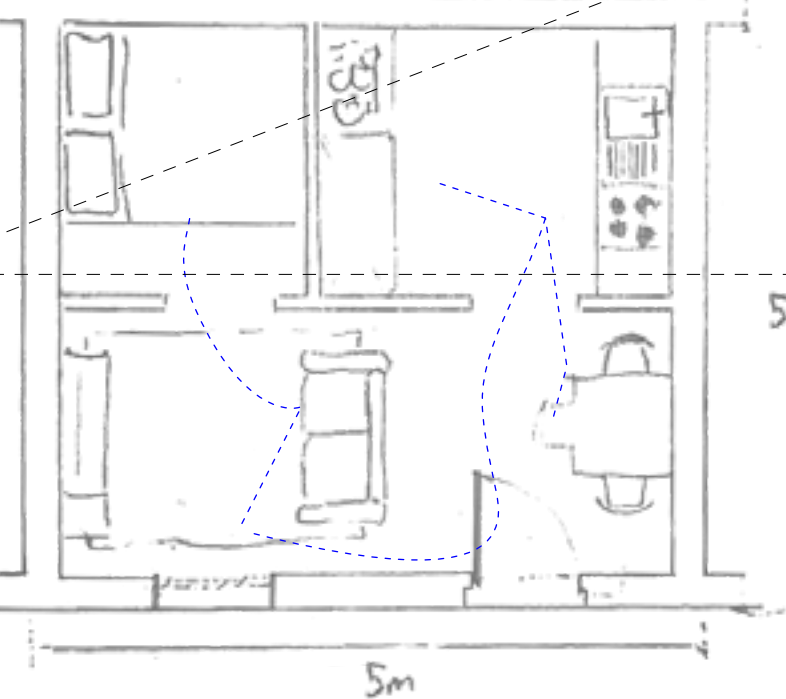
inicio séc. XX
de la población de Porto
vivía en *ilhas*
29%

[Dibujos de una casa burguesa
con una *ilha* en la parte trasera

Perfil de la calle de S. Vitor que muestra diferentes
tipos de relación entre las *ilhas* y la calle



Las *ilhas* estaban formadas por filas de 10 a 12 pequeñas casas de una sola planta, de unos 20 m², con una única fachada, construidas en patios burgueses y con acceso a la calle por un pasillo estrecho; los baños eran comunes, dentro de la *ilha*, y en promedio vivían 4 personas por unidad habitacional, generalmente obreros y sus familias, en condiciones de gran densidad y cierta precariedad.



1 unidad de vivienda



Interior de una *ilha* tipo corredor
© Arquivo Municipal do Porto

11 unidades de vivienda
1 *ilha*

S. Vitor, en la zona oriental de Oporto,
fue de las primeras áreas con
concentraciones de este tipo de vivienda

+ Mapeando un territorio oculto

Lectura urbana de las *ilhas* de Oporto

Universidade Técnica de Lisboa - Faculdade de Arquitetura