

VÍCTOR BLANCO GARCÍA
BECA ARQUIA 2021
FOSTER+PARTNERS, LONDRES

Quiero empezar agradeciendo a la Fundación Arquia por la oportunidad de trabajar en un estudio tan importante como Foster+Partners. También quiero agradecer a F+P por estos meses de experiencia, y en especial a la oficina de Madrid por haber hecho posible que trabajase en Londres.

No ha sido fácil llegar hasta aquí. Más adelante cuento cómo han sido estos meses, pero me parece importante explicar (muy resumidamente) las complicaciones que tuvimos antes de pisar suelo británico.



Si no recuerdo mal, en julio salieron los resultados de la beca. Me toco F+P en Londres, y a mi pareja la Royal Academy of Arts...¡También en Londres! No podría haber salido mejor. Vacaciones, blah, blah blah... y en Septiembre, cuando nos dijeron desde la Fundación Arquia, contacté por correo con la responsable de recursos humanos de F+P. Me dijo que me habían aceptado; pero no obtuve respuesta a los siguientes correos.

A la semana me llamaron de Arquia diciendo que F+P no me aceptaba en Londres; me proponían quedarme en la oficina de Madrid. No tengo claro cuál fue exactamente el motivo, pero creo que era para evitar el papeleo de la visa, problemas del COVID (aunque ya era cuando estábamos vacunados) o tener que pagarme el salario mínimo de Londres.

El día que recibí esa llamada fue uno de los peores días de mi vida. Ya sabéis lo que cuesta ganar esta beca. Son muchos años dándolo todo. Y había merecido la pena. Me iba a vivir a Londres, con mi pareja, trabajando en uno de los mejores estudios del mundo... y de repente nada...

Elegí F+P no solo por el estudio, sino por la ciudad. Es como cuando eliges destino Erasmus, la universidad es importante pero la ciudad lo es igual o incluso más. Quedarme en Madrid no era una opción.

Al final, gracias a la intervención de la oficina de Madrid y de la Fundación Arquia conseguimos que definitivamente me aceptasen en Foster+Partners, Londres.

Visado, vacunas, contratos, abogados, papeleo... si quieres información más precisa sobre estos temas puedes contactar conmigo.

El caso es que llegamos a Londres a mediados de Enero. Estuvimos una semanita haciéndonos a la ciudad, a la casa, etc. Empecé el 17 de ese mismo mes. La induction y los cursos de formación fueron online por la ola navideña de Covid –como trabajan bastante con Revit, te dan un curso de 3 días, muy útil-. A la semana siguiente empecé en la oficina.

Mis primeras semanas fueron un poco difíciles. Empecé en un proyecto que iba muy atrasado y había mucho trabajo y tensión en el equipo. Me costó integrarme tanto en lo personal como en lo profesional. Pero poco a poco te acabas haciendo un hueco y vas ganando responsabilidades.

Era una villa de lujo en Mónaco, en primera línea. Estaba en la fase de definición técnica, similar a un proyecto de ejecución. Estaban casi empezando a construirlo. Trabajamos muy muy duro. En los últimos meses hacíamos de media unas 60 horas a la semana, con sus noches de entrega hasta altas horas de la madrugada... como en la uni.



Nada más entregar ya lo estaban construyendo, de hecho habían empezado con la cimentación antes de entregar. El equipo se redujo bastante y nos quedamos solos la Team Captain y yo revisando y aprobando o denegando los planos y documentos de la constructora y los arquitectos locales.

Esta nueva fase del proyecto era más tranquila, así que me metieron a la vez en otros dos proyectos. Eran dos estudios de fiabilidad de dos edificios existentes, uno de unas galerías de arte y otro de un edificio de oficinas. Éramos solo dos, más los dos parters encargados de los proyectos. Hacíamos un poco de todo: análisis de áreas, preparar presentaciones, planimetría en Cad de propuestas de usos alternativos manteniendo los edificios existentes y propuestas de demolición, modelado en Rhino de las fachadas existentes, propuestas volumétricas y de articulación de las fachadas (también en Rhino)...

En cuanto al ambiente de trabajo, como he comentado antes, al principio me sentí un poco solo. La presión y la tensión del trabajo dificultaban bastante entablar relaciones personales. Pero después de unas semanas te haces tu grupito. Además, F+P ofrece varias actividades que ayudan bastante. Por ejemplo, hay un mundial de fútbol interno. Nos apuntamos varios del equipo de la villa de Mónaco... participamos como Mónaco... muy divertido la verdad, y eso que nos eliminaron en cuartos de final: un día lluvioso, gol en con-



tra en el minuto 1 después de un pase al portero, que se resbaló y dejó solo a su delantero... fue el único gol del partido...

-lo siento, esto no debería ser una crónica deportiva; creo que tiene más sentido que os hable un poquito de Londres... empecemos con lo típico:-

...Muchas cosas que ver y que hacer... Royal Academy of Arts, Tate, Serpentine Gallery, Barbican, John Soane's museum (imprescindible)... Regent's canal, Granary Square... Muchos equipos de fútbol... Parques preciosos (Regents, Hyde park, Richmond, Batterssea)... Para comer está bien el fish and chips de The Mayfair Chippy; y justo al lado hay una iglesia reconvertida en mercado/restaurantes con una pizzería estupenda... En la City hay restaurantes de estos en azoteas (el Sushisamba no está mal pero es un poco caro; el Duck&Waffle me gustó más); y por allí hay edificios muy famosos (The Walkie-Talkie, el rallador de queso de Rogers, la torre de Foster... y el Edificio Lloyds, también de Rogers, muy guay)... Muchísimos musicales y teatros (busca dayseats, o rush tickets con la app todatic, es mucho más barato).



Sobre el transporte, lo mejor es moverse en bici. El transporte público es muy caro y poco eficiente. Además, hay huelgas cada dos por tres, sin servicios mínimos (el metro directamente lo cierran) y normalmente se tarda mucho más que en bici. El bus es lo más razonable de precio, pero con el tráfico y los semáforos casi tardas lo mismo que andando. Mi recomendación para 6 meses es comprarse una bici de segunda mano en www.gumtree.com o sacarse el bono de las bicis Santander (son £90 al año). Si al final te quedas más tiempo, F+P tiene un cycling to work scheme con el que te hacen un descuento bastante bueno y te dejan pagar la bici a plazos.

Y bueno, eso es todo; experiencia laboral muy útil y una ciudad muy chula: muy recomendable. Si tienes alguna duda contacta conmigo.