

## II convocatoria Beca de Investigación en Nueva York

Fundación Arquía / Real Academia de Bellas Artes de San Fernando

### RESPONSABLE DE LA SOLICITUD:

Apellidos:	LUQUE ARANDA	Nombre:	ANTONIO	DNI:	26807670c
Dirección:	Alameda de Capuchinos 82, 3º1	Población:	Málaga	C. Postal:	29013
			Provincia:	Málaga	
Teléfono:	655366156	E-mail:	antonio@anlua.com		

### INVESTIGADOR:

Apellidos y Nombre	Titulación	DNI
LUQUE ARANDA, Antonio	Arquitecto	26807670C

### PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

Título del Proyecto:	ESTRATEGIAS DE REGENERACIÓN URBANA SOSTENIBLE EN LA CIUDAD POST-CARBÓN
Acrónimo:	ERUSCPC

### CONTENIDO:

Contenido del Proyecto:	<p>Presentación del proyecto</p> <p>Objetivos perseguidos y resultados previsibles</p> <p>Programa en Nueva York</p>
-------------------------	--

En Málaga, a 29 de Abril de 2016



UNIVERSIDAD  
DE MÁLAGA

## PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

En el llamado siglo de las ciudades, las disciplinas relacionadas con el diseño arquitectónico y paisajismo, la gestión integral sostenible a nivel urbano, y la planificación eficiente del territorio, adquieren un valor estratégico de máxima importancia.

Sin embargo, sólo una mirada multiescalar e interdisciplinar puede ser capaz de ofrecer soluciones certeras para la construcción de nuevos hábitats equilibrados, que aborden los factores sociales, económicos y ambientales de manera integrada. En este sentido, la formación de los arquitectos ofrece una ventaja competitiva muy importante en el re-enfoque de muchas de los campos próximos a estas cuestiones dentro del nuevo escenario profesional tanto nacional como internacional.

### 1. Resumen Ejecutivo

De acuerdo con las estimaciones de la UN y el World Bank, el 75% de la población mundial será urbana hacia 2050, certificando que unos 60 millones de personas entran a formar parte cada año de ecosistemas urbanos. Esto supone un reto sin precedentes para la provisión de empleo, vivienda asequible y servicios urbanos a gran escala, los patrones de movilidad o la gestión energética y de residuos, reconociendo que las ciudades son ya responsables del 70% de los gases de efecto invernadero.

Consecuentemente en el llamado siglo de las ciudades, las disciplinas relacionadas con el diseño arquitectónico y paisajismo, la gestión integral sostenible a nivel urbano, y la planificación del territorio, adquieren un valor estratégico de máxima importancia. Sólo una mirada multiescalar e interdisciplinar puede ser capaz de ofrecer soluciones eficientes para la construcción de nuevos hábitats equilibrados, abordando los factores sociales, económicos y ambientales de manera integrada.

En este sentido, la formación de los arquitectos ofrecen una ventaja competitiva muy importante en el re-enfoque de muchas de las disciplinas próximas a estas cuestiones, tanto por el nuevo escenario profesional como por la situación de los sectores productivos relacionados en el país y la región. Establecer canales para la 'importación' del conocimiento colectivo acumulado a Nueva York, así como para la 'exportación' del mismo a otras áreas geográficas de oportunidad, será el objetivo fundamental de este proyecto de investigación.

### 2. Introducción

Investigación, conocimiento y capacidad de aprendizaje son componentes vitales y requisitos imprescindibles para el desarrollo sostenible en ciudades y regiones urbanas. Sin embargo, la transición del urbanismo contemporáneo y sus aplicaciones son en la actualidad pobremente entendidas. ¿Hasta dónde se tendrá que repensar la ciudad en la sociedad post-carbón?

El presente proyecto de investigación trata de entender la ciudad contemporánea de Nueva York desde el punto de vista ambiental y aportar estrategias urbanísticas ecológicas para su adaptación en la futura sociedad post-carbón. Es posible que la problemática de la energía y del efecto invernadero no conduzca a una visión reductora de lo que podría ser un urbanismo sostenible, a priori mucho más rico y multidimensional. Se trata de trabajar sobre la articulación entre las limitaciones y las oportunidades de la futura ciudad pos-carbón, y sobre todo las otras dimensiones de la ciudad: social, económica, estética, que evidentemente permanecen.



Por ejemplo, “eficiente interacción entre seres humanos, naturaleza y tecnología”, puede promover una integración más cercana de los sistemas económicos y ecológicos, tal que el medio ambiental urbano puede ser implementado para fomentar la prosperidad sostenible y calidad de vida. Una estrategia basada en el transporte limpio y las energías renovables pueden afectar positivamente la estructura física de Nueva York.

Con este trabajo se pretende demostrar tal tesis. Las investigaciones precedentes han dejado muchos problemas planteados y los datos recogidos son todavía insuficientes. En el primer capítulo se establecerá tal punto; en el segundo analizar los objetivos y las estrategias del desarrollo urbano sostenible y en el tercero estudiar las direcciones futuras. Y en la conclusión se demostrará que las estrategias de regeneración urbana harán posible una ciudad más sostenible en la ciudad post-carbón.

### **3. Índice**

1. Tendencias y Circunstancia  
-Visión de Desarrollo Urbano Sostenible
2. Objetivos Característicos y Estrategias del Desarrollo Urbano Sostenible
  - Identificación de los problemas de la actual estructura urbana
  - Reestructuración urbana ecológica
  - Transporte Limpio y las Energías Renovables
  - Naturaleza y Ciudad Verde
3. Direcciones futuras – el siglo XXI
4. Conclusiones
5. Bibliografía

### **4. Metodología**

La creación hipotética de tres escenarios, que son finalmente tres formas diferentes de responder a la pregunta: ¿Hasta donde se tendrá que repensar la ciudad en la sociedad post-carbono?

Partir de la hipótesis que, por razones múltiples, el margen de maniobra por la "ruptura política" a escala de las ciudades se perciben como débiles. Es una adaptación a las fluctuaciones de los precios de los combustibles fósiles, con muchas innovaciones tecnológicas y sociales (coches eléctricos, vehículos compartidos ...), normativas de los nuevos edificios, algunas operaciones urbanas ejemplares (hasta la concepción de barrios ecológicos), los incentivos para utilizar la energía renovable y finalmente peajes urbanos con un mejor gestión de transporte colectivo. Podemos esperar un impacto significativo sobre el medio ambiente, pero todavía muy lejos de los objetivos deseados.

El segundo escenario es, con importantes inversiones en la renovación energética del parque antiguo, la infraestructura de transporte colectivo, en la adaptación de la ciudad al cambio climático. El riesgo es que requiere considerables esfuerzos que se ven abrumados por las consecuencias de una expansión urbana no controlada.

Explorar las condiciones y los impactos de rupturas más radicales en las formas urbanas y en los modos de vida a todas las escalas, desde el barrio hasta las regiones urbanas y ordenación del territorio.

El presente proyecto I+D+I pretende:

**Identificación de los problemas de la actual estructura urbana de Nueva York:**

- Suburbios urbanos
- Consumo de la tierra y la amenaza a las tierras naturales
- Dependencia de automóvil: congestión de tráfico y consumo de gas
- Altos costes de infraestructuras y servicios públicos

**Llevar a cabo estrategias reestructuración urbana ecológica:**

- Sistema de transporte público
- Reestructuración urbana ecológica
- Reciclaje de materiales
- Ordenanza urbana

**OBJETIVOS PERSEGUIDOS Y RESULTADOS PREVISIBLES**

Se propone crear una red de conocimiento y acción entorno a la ciudad y arquitectura contemporánea bajo un nombre próximo al de OBSERVATORIO/AGENCIA DE ARQUITECTURA, CIUDAD Y TERRITORIO DE ANDALUCÍA con una dimensión:

**- Institucional y Divulgativa**

Fomentar el debate y estudio entorno a la ciudad y arquitectura en/desde Andalucía.

Propiciar sistemas de participación ciudadana, exposiciones y debate público acerca de la manera de vivir y usar nuestras ciudades, sirviendo como enlace entre técnicos y ciudadanos.

Crear un grupo de opinión que se pronuncie ante determinados proyectos controvertidos, políticas territoriales o temas de interés.

Servir de puente de encuentro para los distintos sectores profesionales e institucionales sin carácter político ni gubernamental alguno.

Fundar un fondo de arquitectura y ciudad contemporánea en Andalucía, exportable en el futuro a foros nacionales e internacionales, bajo la forma de premios bianuales, guías o manuales.

**- Profesional**

Establecer canales para la 'importación' del conocimiento colectivo acumulado a Andalucía, así como para la 'exportación' del mismo a otras áreas geográficas de oportunidad.

Servir de base de datos que facilite las uniones profesionales permanentes o temporales entre Arquitectos para proyectos e iniciativas específicas.

Convertirse en un lugar de referencia, consulta y asistencia técnica para entidades públicas, privadas y ciudadanas.



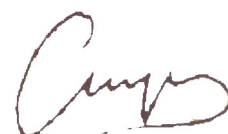

PROGRAMA EN NUEVA YORK, desde Octubre 2016 hasta Marzo 2017

Programa de Trabajo	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S
Índice														
Literatura														
Enfoque de la Investigación														
Toma de datos														
Caso estudio														
Redacción del proyecto														
Revisión														
Publicación														

En Málaga, a 29 de Abril de 2016

SOLICITANTE:

Antonio Luque Aranda



UNIVERSIDAD  
DE MÁLAGA