

VI convocatoria Beca de Investigación en Nueva York

Fundación Arquia / Real Academia de Bellas Artes de San Fernando

RESPONSABLE DE LA SOLICITUD:

Apellidos:	LUQUE ARANDA	Nombre:	ANTONIO	DNI:	26807670C
Dirección:	Calle Velesar 85	Población:	Luque		
		C. Postal:	14880	Provincia:	Córdoba
Teléfono:	655 366156	E-mail:	antonio@anlua.com		

INVESTIGADOR:

Apellidos y Nombre	Titulación	DNI
LUQUE ARANDA, Antonio	Arquitecto	26807670C

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN:

Título del Proyecto:	ESTRATEGIAS DE TRANSFORMACIÓN URBANA EN LA CIUDAD POS COVID-19
----------------------	--

CONTENIDO:

Contenido del Proyecto:	<ol style="list-style-type: none">1. Presentación del proyecto2. Introducción3. Resumen Ejecutivo4. Metodología5. Agenda
-------------------------	--

1. PRESENTACIÓN DEL PROYECTO

En los últimos meses, los casos confirmados y las muertes por COVID-19 se han disparado a nivel mundial y se espera que estas cifras continúen aumentando en el futuro. La pandemia ha abrumado los sistemas de atención médica y ha llevado a tomar medidas preventivas dramáticas en muchos países. La respuesta y las acciones tomadas han sido especialmente exitosas en China, Corea del Sur y Singapur.

La prevención mediante programas de confinamiento en el hogar, medidas de higiene y distanciamiento social es, ahora mismo, la clave que ha llevado a una reducción considerable en el número de casos potenciales que de otro modo habrían abrumado los sistemas de atención médica.

¿Cómo deberían responder las ciudades?

La alta densidad de población, el contacto cercano entre las personas, el elevado nivel de movilidad y los medios de transporte compartidos, entre otras características, tienden a convertir a las ciudades en los focos de brotes y puertas de entrada para la enfermedad. En esta ocasión, sin embargo, las zonas rurales también se han visto muy afectadas. En cualquier caso, la ventaja de los brotes en áreas urbanas es que las ciudades suelen tener sistemas de salud mejores y más accesibles.

Además, las ciudades también son parte de la solución porque son centros de innovación y pueden impulsar mejoras en la salud pública, por ejemplo, a través de una mejor planificación urbana y de transporte, al alejarse de un modelo centrado en los coches y promover formas de transporte activo, como caminar e ir en bicicleta. Estas últimas tienen la ventaja de que implican un menor riesgo de contagio y al mismo tiempo fortalecen los pulmones y el sistema inmunológico.

Es probable que los programas de distanciamiento social se mantengan en el futuro próximo y necesitamos preparar nuestras ciudades para ello, por ejemplo, habilitando rápidamente una infraestructura adecuada y segura para caminar y andar en bicicleta para trabajar, así como ofrecer oportunidades para realizar actividad física diariamente sin causar altos niveles de contaminación atmosférica y proporcionar suficientes espacios públicos seguros (parques, playas y otros espacios al aire libre) donde las personas puedan reunirse y hacer ejercicio sin correr un alto riesgo de contagio.

En el llamado siglo de las ciudades, las disciplinas relacionadas con el diseño arquitectónico y paisajismo, la gestión integral sostenible a nivel urbano, y la planificación eficiente del territorio, adquieren un valor estratégico de máxima importancia.

Sin embargo, sólo una mirada multiescalar e interdisciplinar puede ser capaz de ofrecer soluciones certeras para la transformación de nuevos hábitats equilibrados, que aborden los factores sociales, económicos y ambientales de manera integrada. En este sentido, la formación de los arquitectos ofrece una ventaja competitiva muy importante en el re-enfoque de muchas de los campos próximos a estas cuestiones dentro del nuevo escenario tanto nacional como internacional.

2. INTRODUCCIÓN

Investigación, conocimiento y capacidad de aprendizaje son componentes vitales y requisitos imprescindibles para el desarrollo sostenible en ciudades y regiones urbanas en periodos de crisis. Sin embargo, la transición del urbanismo contemporáneo y sus aplicaciones son en la actualidad pobremente entendidas.

El presente proyecto de investigación trata de entender la ciudad contemporánea de Nueva York desde el punto de vista ambiental y aportar estrategias urbanísticas ecológicas para su adaptación en la futura sociedad post-covid19. Es posible que la problemática del confinamiento y del efecto económico no conduzca a una visión reductora de lo que podría ser un urbanismo sostenible, a priori mucho más rico y multidimensional. Se trata de trabajar sobre la articulación entre las limitaciones y las oportunidades de la futura ciudad pos covid-19, y sobre todo las otras dimensiones de la ciudad: social, económica, segura, que evidentemente permanecen.

Por ejemplo, “eficiente interacción entre seres humanos, naturaleza y tecnología”, puede promover una integración más cercana de los sistemas económicos y ecológicos, tal que el medio ambiental urbano puede ser implementado para fomentar la prosperidad sostenible y calidad de vida. Una estrategia basada en el teletrabajo y tecnología digital pueden afectar positivamente la estructura física de Nueva York.

Con este trabajo se pretende demostrar tal tesis. Las investigaciones precedentes acerca de pandemias han dejado muchos problemas planteados y los datos recogidos son todavía insuficientes. En el primer capítulo se establecerá tal punto; en el segundo analizar los objetivos y las estrategias de la transformación urbana y en el tercero estudiar las direcciones futuras. Y en la conclusión se demostrará que las estrategias de transformación urbana harán posible una ciudad más segura y eficaz en la ciudad pos covid-19.

3. RESUMEN EJECUTIVO

La pandemia de COVID-19 supone un toque de atención, pero, tal vez, también una oportunidad para construir sociedades y ciudades mejores y más sostenibles. Actualmente esta crisis puede darnos tiempo para reflexionar y pensar en soluciones a largo plazo mientras abordamos el problema a corto plazo. ¿Podemos hacer un cambio de paradigma permanente? ¿Es posible evitar el regreso a los viejos malos hábitos?

A corto plazo, debemos centrarnos en la salud de nuestros compañeros, amigos y familiares y en la eficacia de nuestros sistemas de atención médica. Para el medio a largo plazo, debemos analizar los datos de los que disponemos, adoptar una visión integral de la pandemia y evaluar, desarrollar e implementar políticas para abordar los requisitos del sistema sanitario, incluida la vigilancia, los impactos ambientales y climáticos, y la gobernanza: políticas diseñadas para prevenir las muertes prematuras tanto a corto como a largo plazo.

De acuerdo con las estimaciones de la UN y la OMS, el 75% de la población mundial será urbana hacia 2050, certificando que unos 60 millones de personas entran a formar parte cada año de ecosistemas urbanos. Esto supone un reto sin precedentes para la provisión sanitaria, de empleo, vivienda asequible y servicios urbanos a gran escala, los patrones de movilidad o la gestión **energética** y de residuos, reconociendo que las ciudades son ya responsables del 90% de la propagación en periodos de pandemias.

Consecuentemente en el llamado siglo de las ciudades, las disciplinas relacionadas con el diseño arquitectónico y paisajismo, la gestión integral sostenible a nivel urbano, y la planificación del territorio, adquieren un valor estratégico de máxima importancia. Sólo una mirada multiescalar e interdisciplinar puede ser capaz de ofrecer soluciones eficientes para la seguridad de nuevos hábitats equilibrados, abordando los factores sociales, económicos y ambientales de manera integrada.

En este sentido, la formación de los arquitectos ofrecen una ventaja competitiva muy importante en el re-enfoque de muchas de las disciplinas próximas a estas cuestiones, tanto por el nuevo escenario profesional como por la situación de los sectores productivos y abastecimiento relacionados en el entorno.

Establecer canales para la 'importación' del conocimiento colectivo acumulado a Nueva York debido al COVID-19, así como para la 'exportación' del mismo a otras áreas geográficas de oportunidad, será el objetivo fundamental de este proyecto de investigación.

4. METODOLOGÍA

La creación hipotética de tres escenarios, que son finalmente dos formas diferentes de responder a la pregunta: ¿Hasta donde se tendrá que repensar la ciudad en la sociedad pos covid19?

Partir de la hipótesis que, por razones múltiples, el margen de maniobra por la "ruptura política" a escala global se perciben como débiles. Con muchas innovaciones tecnológicas y sociales, planes de contingencias y proporcionar suficientes espacios públicos seguros donde las personas puedan reunirse y hacer ejercicio sin correr un alto riesgo de contagio. Podemos esperar un impacto significativo sobre el distanciamiento social y el confinamiento en el hogar.

El segundo escenario es, con importantes inversiones en la transformación del tejido urbano, habilitando rápidamente una infraestructura adecuada y segura para caminar y andar en bicicleta para trabajar, así como ofrecer oportunidades para realizar actividad física diariamente sin causar altos niveles de contaminación atmosférica. El riesgo es que requiere considerables esfuerzos que se ven abrumados por las consecuencias de una expansión urbana no controlada.

El presente proyecto de Investigación pretende:

Identificación de los problemas de la actual estructura urbana de Nueva York:

- Suburbios urbanos
- Consumo de la tierra y distanciamiento social
- Dependencia de automóvil: congestión de tráfico y contaminación
- Altos costes de infraestructuras y servicios públicos

Llevar a cabo las estrategias de transformaciones urbanas:

- Sistema de transporte público
- Reestructuración urbana ecológica
- Enfoques innovadores sobre el uso del espacio público
- Medidas radicales para reducir contagios

5. AGENDA

Programa de Trabajo	A	S	O	N	D	E	F	M	A	M	J	J	A	S
Índice														
Literatura														
Enfoque de la Investigación														
Toma de datos														
Caso estudio														
Redacción del proyecto														
Revisión														
Publicación														

Estancia en Nueva York desde Octubre 2020 hasta Marzo 2021

En Luque, a 8 de Abril de 2020

SOLICITANTE:
Antonio Luque Aranda


