



Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]

"El barco pasaba por una transformación de peso inexorable a estructura flotante... recuerdo mi temor y mi sorpresa en ese momento y ha devenido un sueño recurrente"

Richard Serra





Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]

Situado en el Muelle de la Osa, en el puerto del Musel, no existe una parcela a la que ceñirse. Se plantea como un edificio modular realizado enteramente con construcción en seco, que se abre sobretodo hacia el mar. Los módulos tienen 3.60m de ancho y una profundidad máxima de 15m, con una superficie construida de 360 m2. La fachada es de panel industrial de chapa lisa en diversos colores, un material muy común en el entorno en el que se encuentra.

El sistema estructural proyectado está compuestos por módulos de acero laminado, fabricados en taller y ensamblados en obra. De esta forma se obtiene un tiempo de ejecución muy corto, y una optimización del tiempo de trabajo muy alta, ya que las condiciones de trabajo en taller no dependen de factores climáticos,etc...

#### \_ b





Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]













"El barco pasaba por una transformación de peso inexorable a estructura flotante... recuerdo mi temor y mi sorpresa en ese momento y ha devenido un sueño recurrente"

#### Richard Serra

El encargo recibido por parte de la Autoridad Portuaria de Gijón consiste en el proyecto para la futura de la Terminal para la Autopista del Mar. Este edificio dará servicio a las futuras líneas de ferry que unirán Gijón con Nantes (Francia) y en un futuro con Cork (Irlanda).

El edificio debe inaugurarse a los 6 meses del encargo y tiene que contemplar la posibilidad de ampliarse en un futuro cercano.

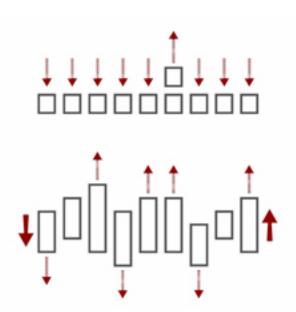
El programa de necesidades que se recibe por parte de la propiedad plantea dos zonas diferenciadas, preembarque de pasajeros y embarque, así como un aparcamiento de gran escala, principalmente para camiones.

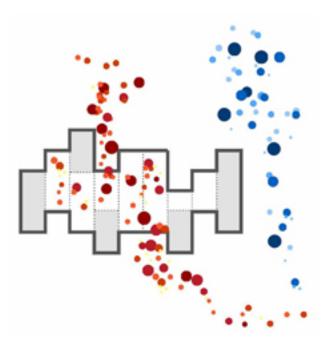


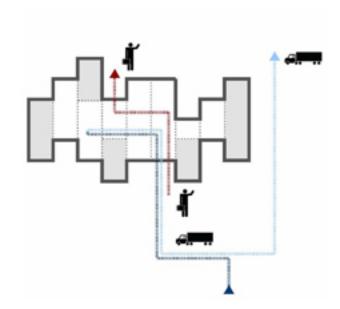


Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]





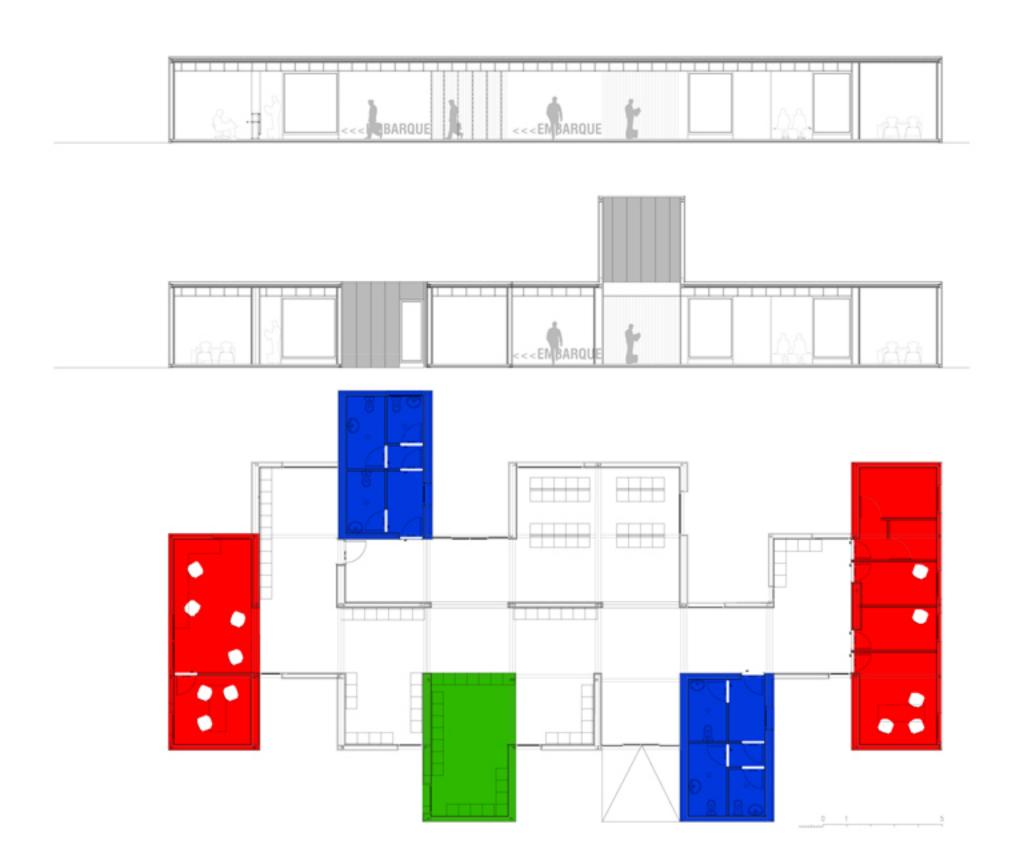


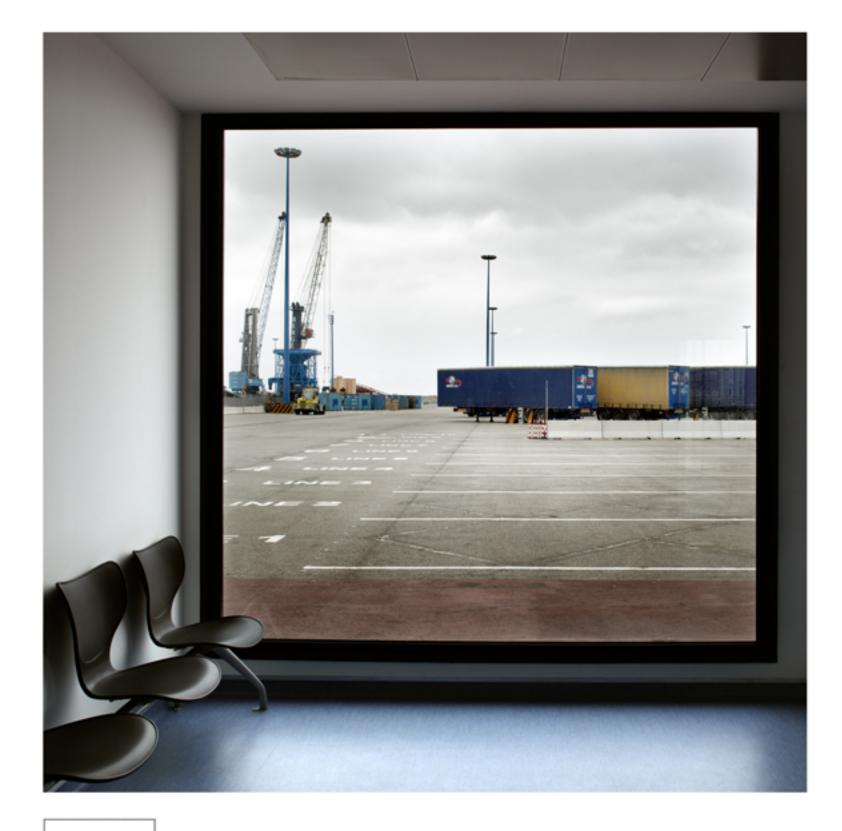


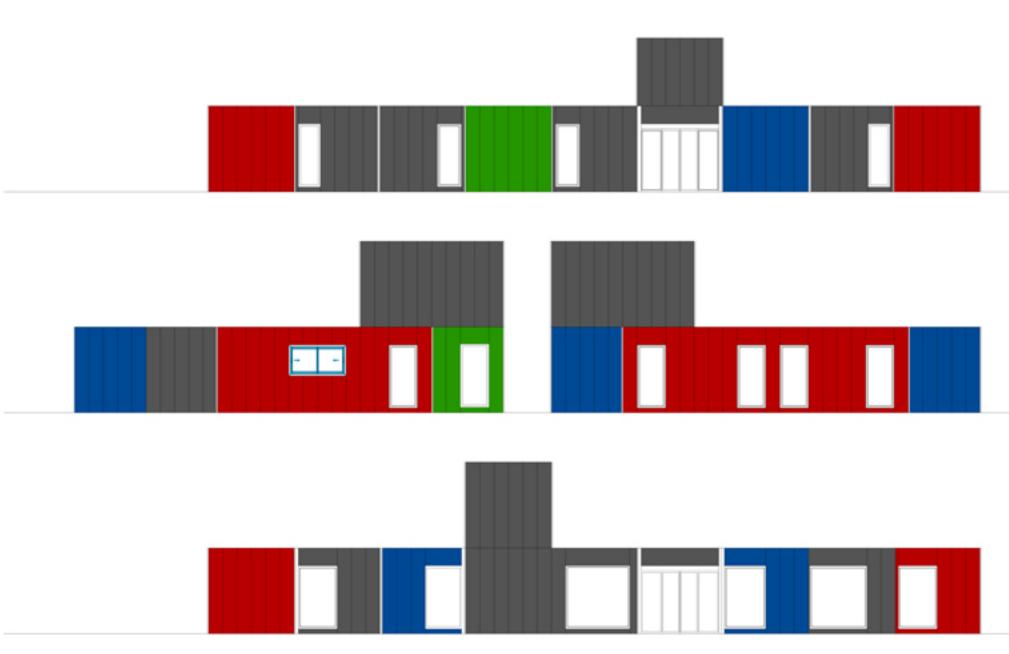


Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]





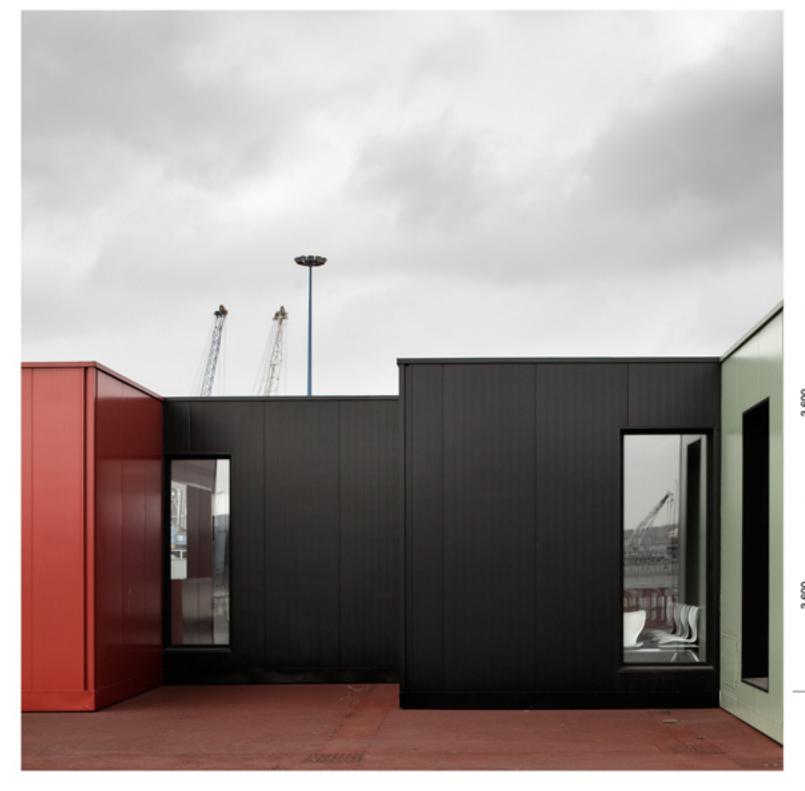


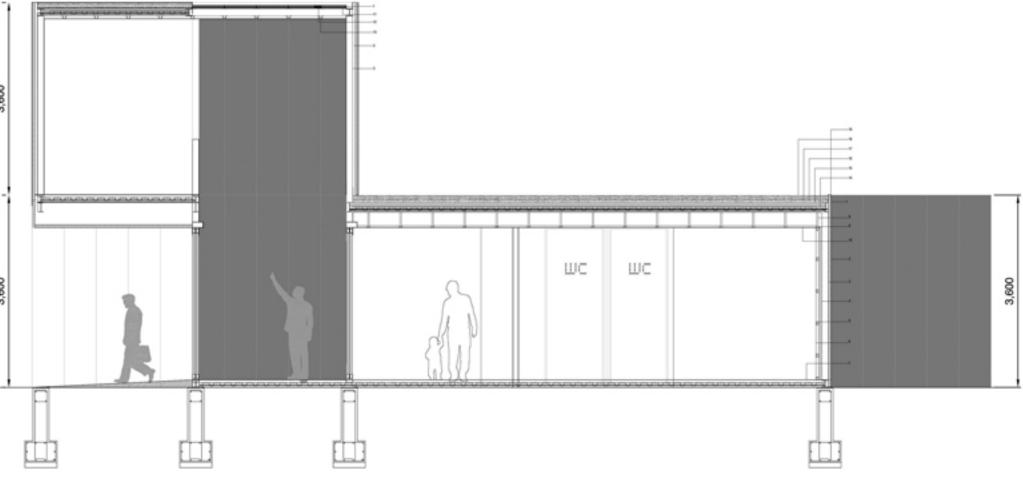


Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]

\_\_\_\_\_\_







Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]

1-Paneles sándwich ARGA de ARCELOR, lacado en colores, diseño

según planos, formados por doble chapa de acero de 0,5mm la nterior y de 0,7 mm de espesor la exterior, con aislamiento interior de poliuretano, densidad 50 Kg/m³, 50mm. de espesor, colocado en vertical, en módulos de 600mm de ancho, fijados a rastrelado de chapa galvanizada, i/ junta entre paneles, replanteo, nivelación y paso de instalaciones.

- 2-Rastrelado de fachada compuesto por omegas de chapa galvanizada de 2 mm de espesor en disposición vertical, para colocación de panel sándwich ARGA de 50mm.
- 3-Estructura: pilares: Pilares de tubo estructural de acero 120.120.6 de longitud máxima 3000 mm que unirán base y cubierta en un único conjunto que conforma la estructura metálica del módulo.
- 4-Trasdosado de placas de yeso laminado 13N / 46, formado por

placa 13 N y perfilería de acero de 46 mm. Con montantes cada 400mm. Acabado lucido para pintar. Aislamiento interior de lana de roca de e=40 mm y d=30 kg/m3.

- 5-Rastrelado para revestimiento interior de tubos de acero galvanizado 50.50.2.
- 6-Chapa galvanizada microperforada atornillada sobre subestructura de rastreles.
- 7-Pavimento mediante resina autonivelante epoxi, con aspirado de zona de trabajo y aplicación de capa de 3 mm de espesor, en color a definir por DF.
- 8-Tubo de acero galvanizado de 30x30mm para cuelgue de falso techo de chapa galvanizada microperfo-
- 9-Perfiles en L soldados a tubo para atomillado de falso techo.

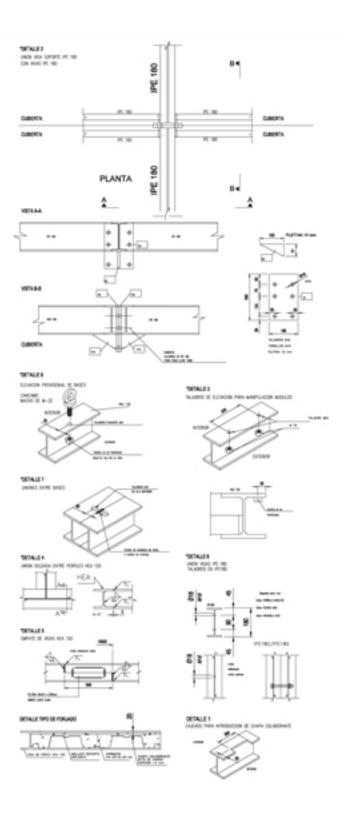
10-Falso techo de chapa galvanizada microperforada atornillada a perfiles en L.

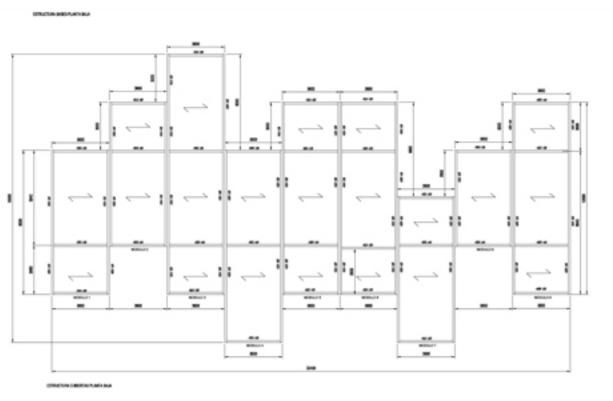
11-Placas de policarbonato, colocado vertical tipo Modular 500/40, compuesto por placas modulares a encaje en policarbonato alveolar, espesor 40 mm, autoextinguible clasificación al fuego M1, valo "K"=1,5 Kcal/m2 h°C - "W"=1,7 W/m2 K, en color blanco con acabado satinado, módulo de 500 mm con extremos cintados, protección UV, longitudes a medida. Perfiles perimetrales de contención en aluminio anodizado natural, guarniciones superiores e inferiores en EPDM para garantizar la perfecta funcionalidad del sistema.

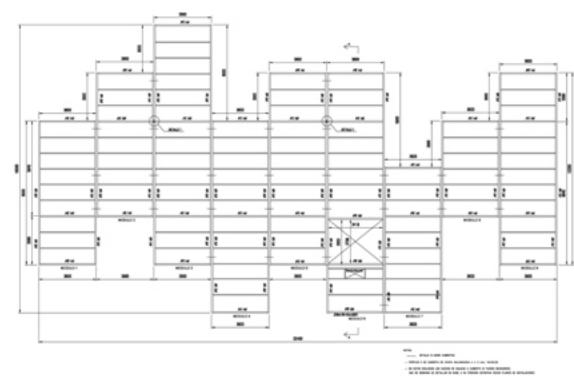
- 12-Soporte de cubierta mediante angular "L" 60x60mm de espesor en disposición horizontal para soporte de módulos de policarbonato.
- 13-Rastrelado compuesto por omegas de chapa galvanizada de 2 mm de espesor para colocación de chapa galvanizad amicroperforada.
- 14-Forjado colaborante de chapa perfilada de acero galvanizado, tipo MT-42 de Hiansa.
- 15-Aislamiento térmico de cubierta a base de planchas rígidas de poliestireno extruido, de celula rígida y homogénea, densidad de 32-35Kg/m3 y 60 mm de espesor, fijada mecánicamente al soporte resistente. 16-Lámina impermeabilizante tipo Rhenofol CV.
- 17-Capa separadora de fieltro sintético geotextil de poliester tipo Feltemper-300P.
- 18-Capa de grava seleccionada para lastrado de cubierta.
- 19-Remates perimetral de cierre de cubierta realizado en chapa

galvanizada de 2 mm respectivamente, con desarrollo máximo de 200 mm.









辞

Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]





Estación Marítima en el Puerto de Gijón [Autopista del Mar]. 2010

[baragaño]

Muelle de la Osa, Puerto del Musel [Gijón] 2009

[baragaño] Ana López Inés Suárez

PROMOTOR Autoridad Portuaria de Gijón

COLABORADORES DACER0

Mariela Apollonio [Fotógrafa de Arquitectura]

CONSTRUCTORA Modultec

ILUMINACIÓN Guerra

PRESUPUESTO 400.000 euros

SUPERFICIE CONSTRUIDA 358 m2