



REIMAGINING RED HOOK

1º PRIZE RED HOOK BIKE COMPETITION. 2008

CLIENTE: Forum for Urban Design

AREA: 16.100 ft² + 9 millas carril bici

LOCALIZACIÓN: Red Hook, Brooklyn (New York)

ESTADO: Concurso de ideas

PROGRAMA: Aparcamiento de bicicletas y red de carriles bici

El barrio de Red Hook en Brooklyn (Nueva York) está gradualmente reinventándose y transformándose de un waterfront industrial a un lugar residencial y de negocios. Este hecho posibilita la oportunidad de un refugio seguro para los ciclistas. Red Hook tiene una conexión limitada como resultado de la autopista BQE (Brooklyn-Queens Expressway) que ayuda y a la vez dificulta una futura red de bicicletas en la zona: esta falta de conectividad es responsable de un menor tráfico rodado pero tampoco permite a ciclistas y peatones entrar a la zona. Antes que una red de carriles bici tenga éxito, es prioritario establecer una conexión clara a través de esta barrera. El agua es otra barrera, sólo el barrio de Red Hook tiene una parada de water taxi.

Es evidente la falta de carriles bici en Red Hook. El riesgo se incrementa para los ciclistas en el área y no es suficiente el sólo crear nuevos carriles. Otros elementos, como nodos de información, estaciones y otros servicios son necesarios para que el público tenga una consciencia ciclista. Actualmente, Red Hook tiene 2 millas de carril bici en 15 millas de carril rodado. Hay dos categorías para los carriles. La primera son los carriles interconectados a todos los puntos primarios de acceso de Red Hook, como los puntos de interés y colegios públicos. Los carriles secundarios son los que completan la red, extendiéndose hasta en un 65 % de la red viaria existente.



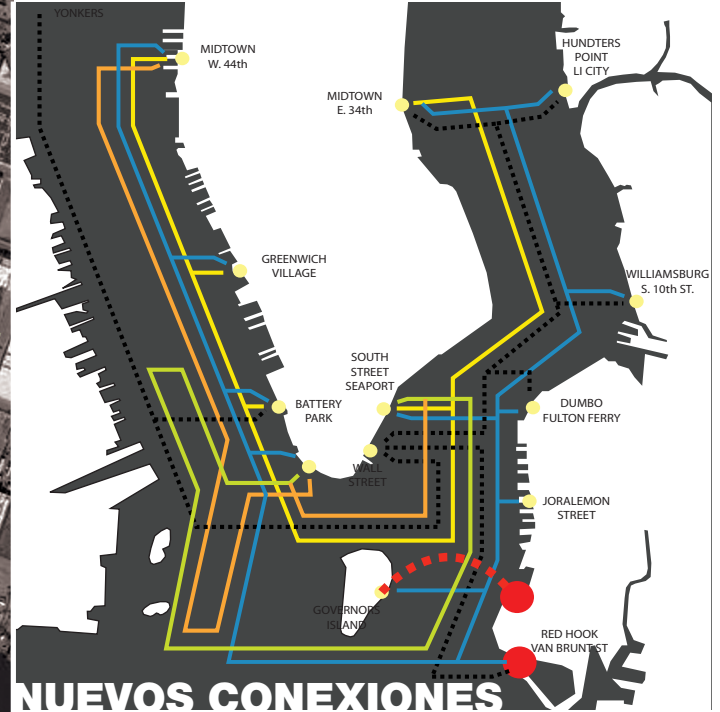
CONEXIONES



FRONTERA



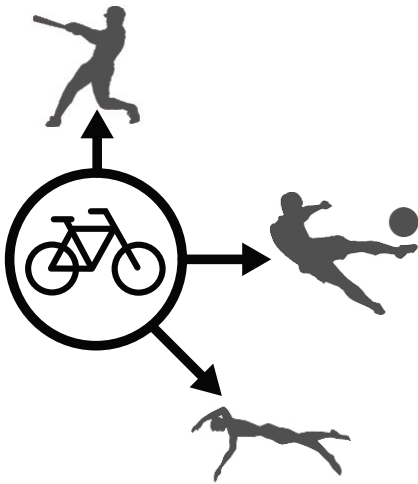
ZONA DEPORTIVA



NUEVOS CONEXIONES



- 1 CONCIÓN EXISITENTE CONEXIÓN PELIGROSA**
Autopista BQE (Brooklyn-Queens Expressway)
- 2 RE-DEFINICIÓN CONEXIÓN**
Delimitación carriles bici
- 3 REFORZAR CONEXIÓN**
Refuerzo puente peatonal existente en calle Cole



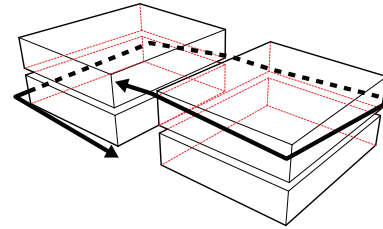
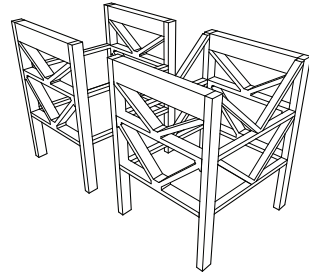
La zona deportiva de Red Hook es un de las más importantes áreas recreativas en la ciudad. Sin embargo, hay una grave falta de conectividad entre actividades. Para una mayor promoción del ciclismo en el área se plantea una estación de bicicletas.

- COMMUTER SERVICE
EAST RIVER
YONKER
BROOKLYN
- TOURISM / DAY TRIP
— GATEWAY TO AMERICA TOUR
— STATUE OF LIBERTY DOWNTOWN EXPRESS
— HOP ON / OFF
— WEEKEND HOP ON / OFF
- - - ATLANTIC BASIN - GOVERNORS ISLAND



REIMAGINING RED HOOK

La nueva red de carriles se sostendrá a partir de la construcción de un loft para bicicletas que actuará como centro para la actividad en bici de la zona. Localizado bajo las líneas de metro, el loft se convierte en un punto de acceso a la zona. El área seleccionada para el loft está ocupada por la estructura del metro aéreo. Esto permite una oportunidad única para reutilizar de una forma sostenible la estructura existente. El programa se divide en: 1. Aparcamiento de bicicletas. 2. Tienda de reparaciones y oficina. 3. Taquillas y duchas. 4. Café e internet lounge. Todo unido con una rampa perimetral para ciclistas hasta la cubierta jardín. La piel envolvente sigue la trayectoria del loft, dejando una cara del edificio más permeable que otra de cara a la seguridad.

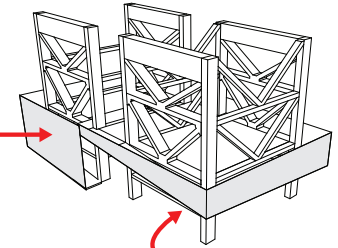


ESTRUCTURA EXISTENTE

El emplazamiento seleccionado para el loft de bicicletas está parcialmente ocupado con una estructura que soporta la infraestructura del metro elevado. Una oportunidad única para reducir el coste de construcción a través de la reutilización de la estructura existente.

NUEVO PROGRAMA

El programa se divide en cuatro zonas. 1. Aparcamiento. 2. Tienda de reparaciones y oficina de operaciones. 3. Taquillas y vestuarios. 4. Café e internet lounge. El nuevo programa y la estructura existente se articula a través de una rampa perimetral que da acceso a los ciclistas al último nivel adicional de aparcamiento.



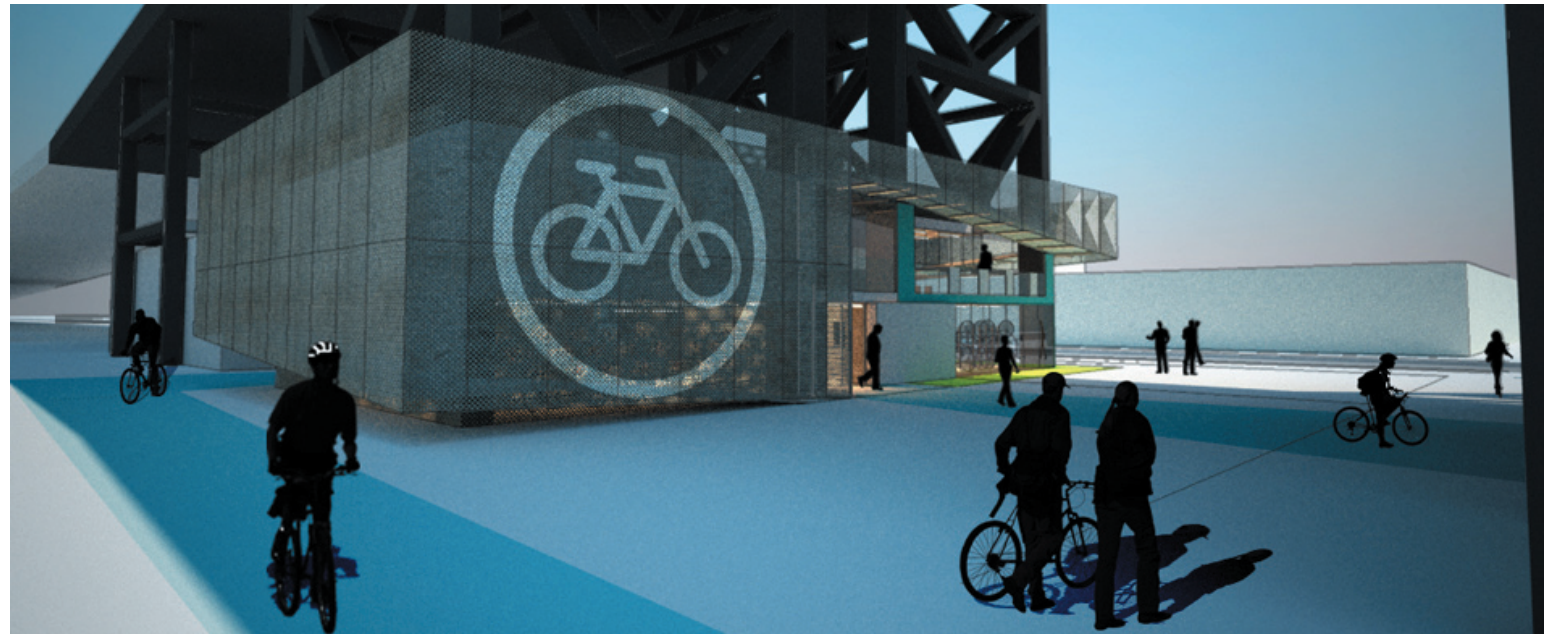
PIEL DIFERENCIADA

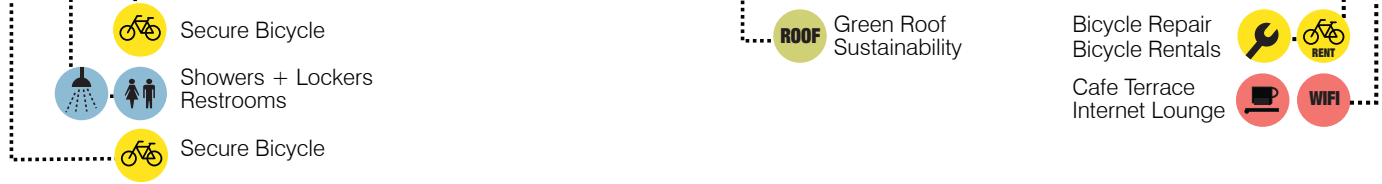
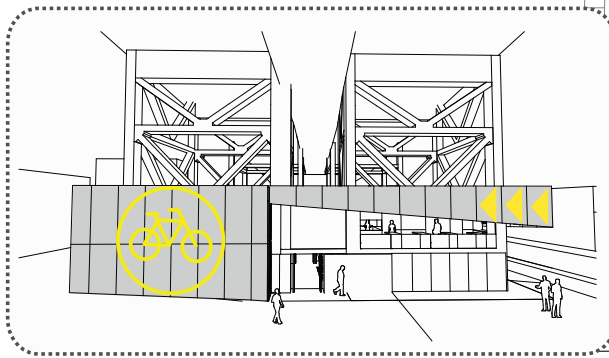
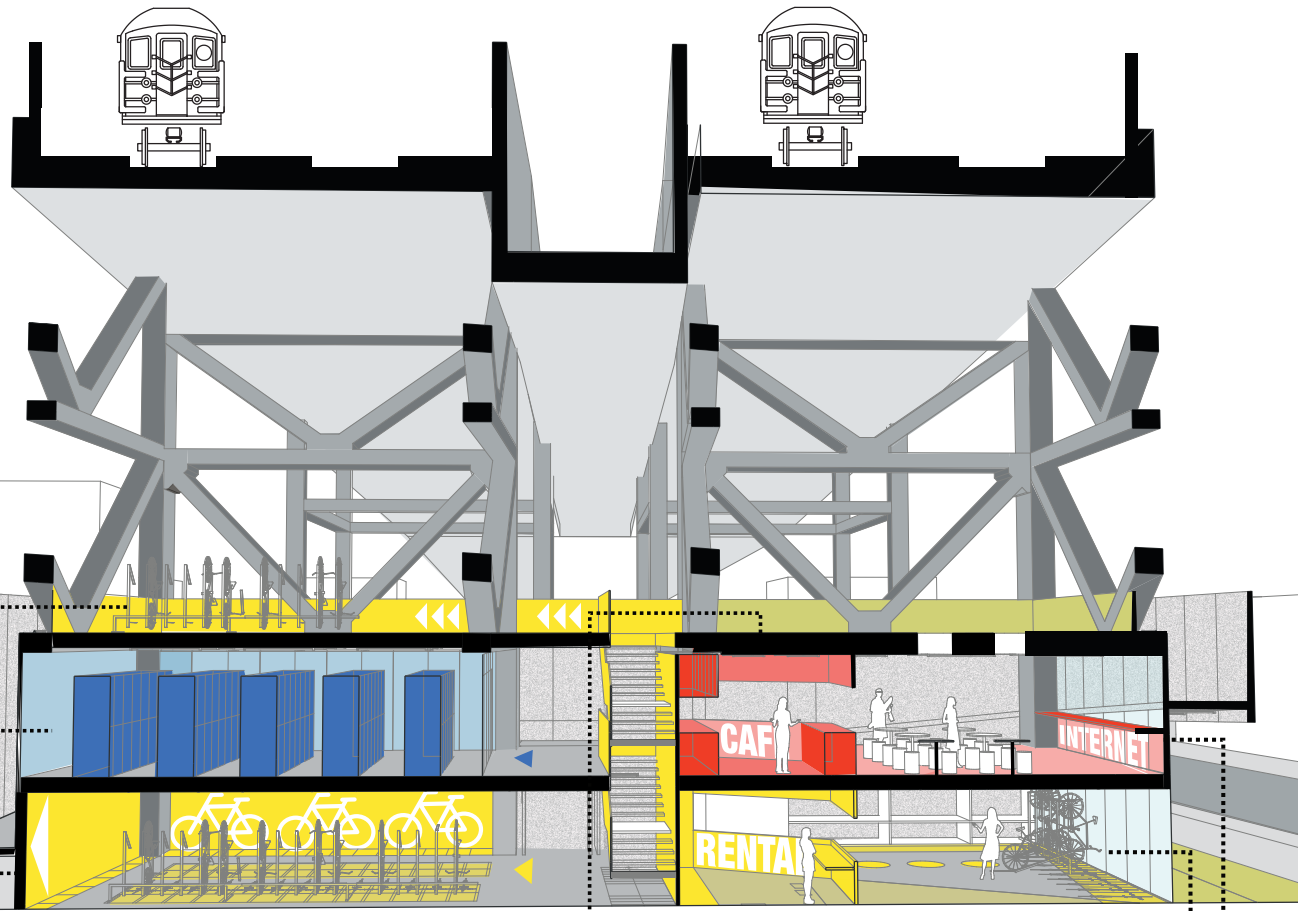
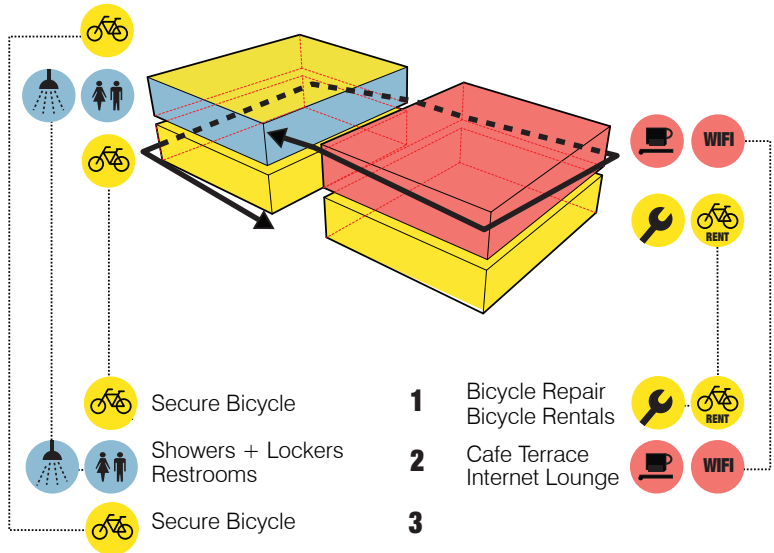
La envolvente del "loft" continúa la trayectoria de la rampa, produciendo una mayor permeabilidad en un extremo del edificio. El programa cercano a la calle 10ª y la 2ª es la zona más pública que contiene la tienda de reparaciones, las oficinas y el café. Mientras que el volumen contrario se cierra y cuenta con una mayor privacidad y protección para alojar el aparcamiento de bicicletas, taquillas y duchas.

Estas intervenciones de acuerdo al apoyo del gobierno local e inversores privados permitirán a Red Hook reinventarse no sólo como lugar para vivir y trabajar, sino también como el área más consciente con la bicicleta en Nueva York.



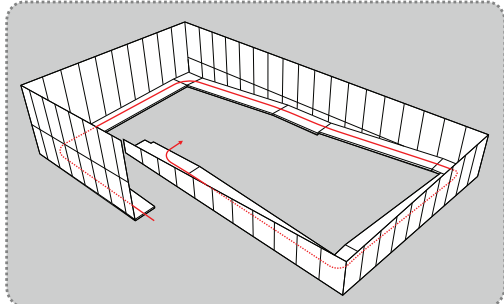
NODOS DE INFORMACIÓN





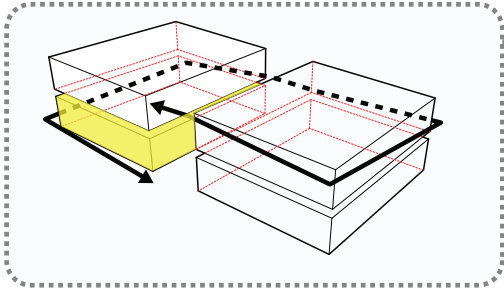
CYCLE LOFT_0

PIEL+RAMPA

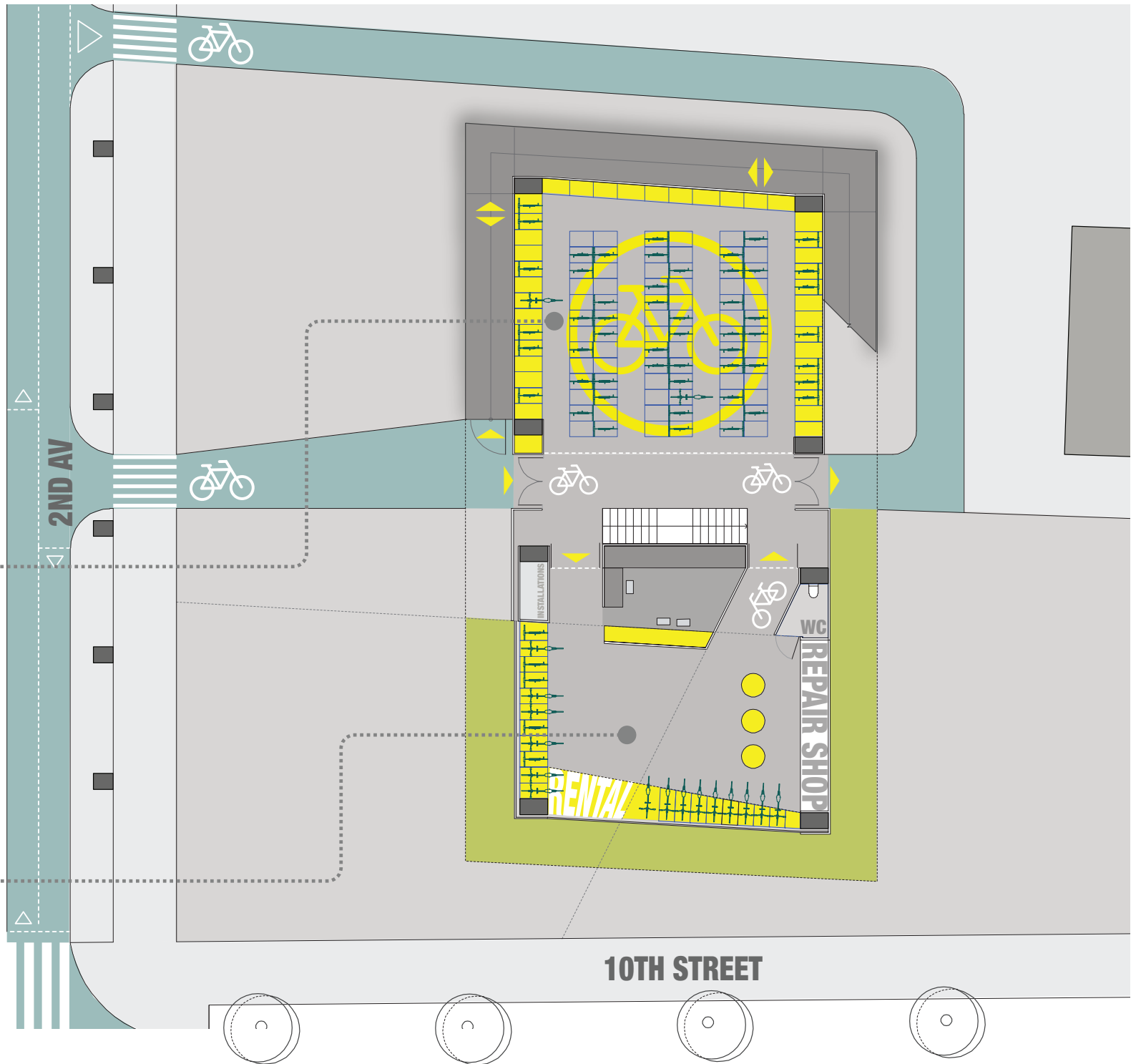
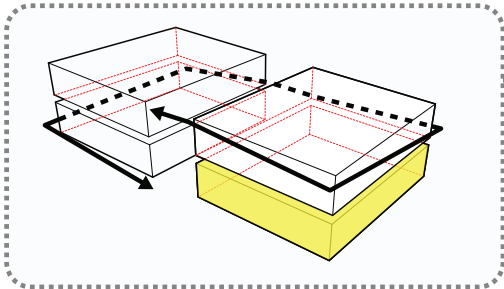


Definición de protegido/privado vs. abierto/público

APARCAMIENTO BICI

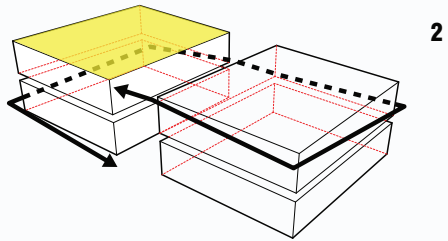


AQUILER + REPARACIÓN + ATENCIÓN CLIENTE

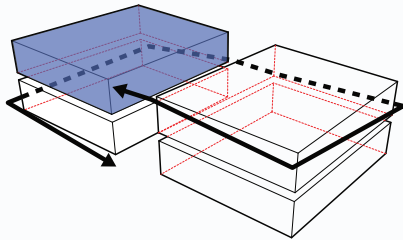


CYCLE LOFT_1+2

PARKING BICI - CUBIERTA



TAQUILLAS / DUCHAS



CAFE / INTERNET LOUNGE

